

平成 28 年 11 月 2 日  
国立研究開発法人  
日本原子力研究開発機構  
福島研究開発部門  
福島環境安全センター

## ふくしまスカイパークにおける無人飛行機 (UARMS) 墜落事故について (原因と対策)

ふくしまスカイパークで飛行試験中に、平成 28 年 9 月 6 日 (火) に発生した UARMS の墜落事故について、以下の通り原因究明及び再発防止策がまとまりましたのでお知らせします。

なお、所要の準備が整い次第、飛行試験を再開することといたします。

### 1. 墜落の原因について

無人飛行機の離陸直後のマニュアル操作において、機体の速度不足の状態、重量と速度により許容されるバンク角（機体の傾斜角）が失速条件となったことが原因でした。

### 2. 再発防止策について

旅客機など有人の飛行機で用いられている手法であるコールアウト（機体の情報を定型句で伝達する仕組み）をベースとした離発着手順を新たに整え、離発着時に機体の情報等を的確かつ迅速に操作者に伝達できるようにしました。また、離陸前には地形や操縦方法に関する情報を全員で共有するため、綿密なブリーフィングを確実に実施することとしました。

事故後これまでに、離発着手順を元に実機相当の訓練機で 10 回以上の離発着訓練を実施し、手順が着実に履行されていることを確認しました。今後さらに再発防止策に努め、飛行の安全確保を最優先に飛行試験を行ってまいります。

以 上

<問い合わせ先>

国立研究開発法人日本原子力研究開発機構 福島研究開発部門  
福島環境安全センター 田辺/眞田

TEL : 0244-25-2072

FAX : 0244-24-2011

## 資料 1 UARMS の概要

### ■機体システムの概要

- ・主構造 : 複合材(CFRP)
- ・動力装置: 無人機用のレシプロ・エンジン(2サイクル)を装備、燃油はガソリン使用(最大18 L)
- ・操縦 : 自動操縦によるプログラム飛行(但し離着陸操縦は手動)
- ・安全装置: 機体にはパラシュートを装備
- ・適用範囲: 福島第1原子力発電所周辺の森林部を想定

